

# MODELBOUW BOERMAN

Uw trein op maat is waar het ons om gaat!

## Handleiding HSB Mallet



Art. Nr. 0004-0101

CE 1

# MODELBOUW BOERMAN

Uw trein op maat is waar het ons om gaat!

## Het Voorbeeld

De Mallet-stoomlocomotieven NWE 11 t/m NWE 22 - type 99.59 van de HSB

Tussen 1897 en 1901 kocht de Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft (NWE) van de Maschinenfabrik Arnold Jung in Jungental negen stoomlocomotieven en van de Maschinenfabrik Güstrow drie stoomlocomotieven van het type Mallet. Ze kregen de nummers NWE 11 t/m NWE 22.

Deze Mallet-Locs (B'B n4vt) bewezen zich en waren zeer geschikt voor het traject van de NWE dat zeer veel bochten en stijgingen kende. Zes locs werden door de Heeresfeldbahnen in 1914 in beslag genomen en ingezet in Frankrijk. Deze zes keerde na de Eerste Wereld Oorlog niet meer terug.

Omdat de Mallet-Locs het grootste deel van de dienstregeling invulde, kregen deze locs tussen 1924 en 1926 nieuwe ketels om zo de levensduur te verlengen. Eén loc moest na een ongeval in 1927 gesloopt worden. De NWE werd in 1949 onderdeel van de Deutsche Reichsbahn. De locomotieven werden toen omgenummerd naar 99 5901 t/m 99 5905 (type 99.59).

De locomotieven werden, vanaf midden 50er jaren van de vorige eeuw, voornamelijk ingezet op de Selketalbahn. Er zijn nog drie locomotieven bewaard gebleven (99 5901 t/m 99 5903) en zijn tegenwoordig eigendom van de Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB).

Foto 1: Mallet 99 5902  
van de Harzer  
Schmalspurbahnen  
(Straßberg 2 juni 2011).



# MODELBOUW BOERMAN

Uw trein op maat is waar het ons om gaat!

## Het model

Door het gebruik van speciale kunststoffen en hoogwaardige materialen, is het model van Modelbouw Boerman robuust en weersbestendig en daarmee geschikt voor binnen – en buitengebruik.

**Het model beschikt over de volgende eigenschappen:**

- Twee krachtige Bühler motoren
- Edelstalen wielbanden
- Stroomafname op twaalf punten
- Antislipband
- Vier aangedreven assen
- Luidspreker
- Ketelvuur
- Hoofdschakelaar (0-1-2)
- Pulserende rookgenerator
- Wielsensor voor pulserende rookgenerator en geluid
- 3,1kg totaalgewicht voor uitstekende trekkracht
- Veel details en losse aanbouwdelen
- Automatisch met rijrichting wisselende verlichting
- Drijfwerkverlichting
- Echte Kolen in de Kolenbak
- Pipet voor het eenvoudig vullen van de rookgenerator
- Extra trekhaak
- Op klantwens is de locomotief ook digitaal met geluid leverbaar

# MODELBOUW BOERMAN

Uw trein op maat is waar het ons om gaat!

## Verdere details

### Uit de verpakking nemen van het model

Neem het model altijd voorzichtig uit de verpakking, zodat aangebouwde details, zoals kranen, handwielen en leidingen niet beschadigen. Bewaar de verpakking.

### Stroomvoorziening

Het model beschikt over twee Bühler Motoren, zeven lampen, acht LED's en een pulserende rookgenerator. Gebruik uw locomotief analoog met een voeding die tenminste 2A stroom kan leveren bij een spanning van 0-22VDC.

### Hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar heeft drie posities (0 – 1 – 2) en is te vinden op de ketelachterwand in het machinistenhuis en maakt het mogelijk de locomotief stroomlos op te stellen, ondanks dat er rijspanning op de spoorbaan aanwezig is.

*Functies hoofdschakelaar analoog:*

0; Locomotief stroomloos

1; Locomotief kan rijden met verlichting maar zonder rookgenerator

2; Locomotief kan rijden met verlichting en met rookgenerator

*Functies hoofdschakelaar digitaal:*

0; Locomotief stroomloos

1; Locomotief in bedrijf (indien ingebouwd, zonder energiebuffer)

2; Locomotief in bedrijf (indien ingebouwd, met energiebuffer)

### Verlichting

In het machinistenhuis is verlichting aangebracht. Indien uw locomotief is voorzien van een digitale decoder, kunt u de verlichting middels een functietoets bedienen. In rijrichting wisselend is de frontverlichting van de locomotief. Ook deze is per functietoets schakelbaar indien uw locomotief is voorzien van een digitale decoder.

### Drijfwerkverlichting

Aan beide zijden van de locomotief is drijfwerkverlichting aangebracht. Deze wordt gevormd met behulp van vier LED's per zijde. Indien de locomotief digitaal is, kan deze per functietoets bediend worden.

# MODELBOUW BOERMAN

Uw trein op maat is waar het ons om gaat!

## Motoren

Doordat de Bühler motoren liggend ingebouwd zijn, kunnen alle vier de assen worden aangedreven. De tandwielen zijn uit zeer hoogwaardig en slijtvaste kunststof vervaardigd.

Voor goede rijeigenschappen is het aan te bevelen het model ca. 20 minuten in te rijden (beide rijrichtingen).

## Pulserende rookgenerator

De pulserende rookgenerator is standaard aanwezig en onder de schoorsteen gebouwd. De rookgenerator kan middels de bijgeleverde pipet worden gevuld met rookvloeistof. Gebruik maximaal 2ml rookvloeistof per keer (b.v. Train Line 45 Artikel nummer 3064500).

Het is zeer aan te bevelen de rookgenerator niet droog (zonder rookvloeistof) te gebruiken. Dit kan op de lange duur tot beschadiging van de rookgenerator leiden.

**Bij binnengebruik altijd voldoende ventileren!**

De instellingen van het verwarmingselement is afhankelijk van uw railspanning. Doordat alle DCC Centrales een eigen specifieke railspanning bezitten, kan het nodig zijn de instellingen van het verwarmingselement aan te passen. Indien u wijzigingen wilt doorvoeren kunt u volgende CV's aanpassen (Raadpleeg voordat u wijzigt ook de handleiding van uw decoder, alle wijzigingen op eigen risico!)

- ZIMO: CV 60
- ESU: CV 278
- Massoth: CV 142

## Berijdbare bogen

Doordat het model over twee draaistellen beschikt, kan het model zelfs door kleine bogen met een radius van 600 mm rijden.

## Digitaal besturing

Wanneer u gekozen heeft het model digitaal uit te laten leveren, beschikt u over tal van functies en instelmogelijkheden. Voor meer informatie en instelmogelijkheden verwijzen we u naar de handleiding van de betreffende fabrikant en is met uw locomotief meegeleverd.

# MODELBOUW BOERMAN

Uw trein op maat is waar het ons om gaat!

## Digitale Functies

	<u>ESU</u>	<u>ZIMO</u>	<u>Massoth</u>
F 0	Licht voor/Achter	Licht voor/Achter	Licht voor/Achter
F 1	Geluid aan/uit	Licht mc.n.huis	Fluit lang
F 2	Rookgenerator	Drijfwerkverlichting	Fluit kort
F 3	Hilfsbläser (F2 aan)	Fluit kort	Bel
F 4	Licht mc.n.huis	Fluit lang	Kolen scheppen
F 5	Drijfwerkverlichting	Bel	Cilinders uitblazen
F 6	Rangeerstand	Rookgenerator	Geluid aan/uit
F 7	Fluit	Cilinders uitblazen	Rookgenerator
F 8	Bel	Geluid aan/uit	Drijfwerk- en MCN. Verlichting
F 9	Kolen scheppen	Booggeluid	Rangeerstand
F10	Vuurkist	Kolen scheppen	Omroep
F11	Cilinders uitblazen	Hilfsbläser (F6 aan)	Luchtpomp
F12	Volume	Kupplungswalzer	Injecteur
Sensor 1	Fluit	Fluit	Fluit
Sensor 2	Bel	Bel	Bel

## Demontage van de locomotief

1. Dak openen; daartoe de klikneuzen voorzichtig naar binnen drukken en het dak naar boven wegnemen.
2. Twee opstaptreden aan de zijkant van het machinistenhuis / waterkasten verwijderen.
3. De twee figuren zijn met behulp van een messing pin in de bodem vastgezet. De figuren voorzichtig ronddraaien en uit de bodem trekken.
4. Draai de schroeven los, vier in het machinistenhuis, vier onder het machinistenhuis.
5. Verwijder de ketelachterwand. Nu kan het machinistenhuis inclusief ketel in z'n geheel naar achteren schuiven en komt los van het frame.

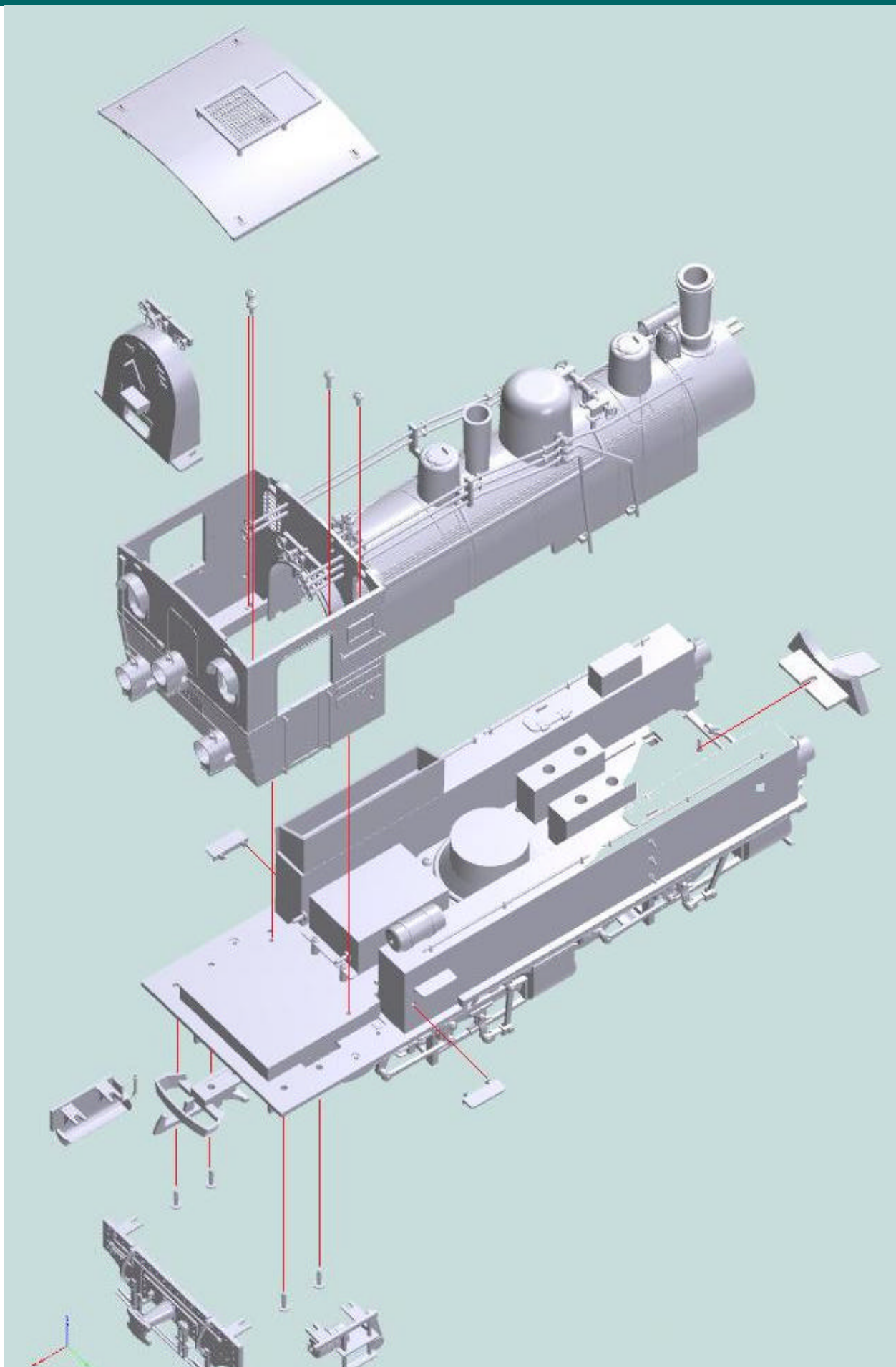
## Uitbouwen rookgenerator

Indien de locomotief gedemonteerd is, moet u eerst nog de schoorsteen naar boven toe uit de vassing trekken. Nu kan de rookgenerator uit de ketel worden genomen. Bij montage, moet u erop letten, dat de kabel van de Lantaarn voor, niet klem komt te zitten tussen de schoorsteen en de rookgenerator.

*Figuur 1: Explosietekening→*

# MODELBOUW BOERMAN

Uw trein op maat is waar het ons om gaat!



# MODELBOUW BOERMAN

Uw trein op maat is waar het ons om gaat!

## Belangrijke veiligheidsaanwijzingen:

- Lees voor gebruik deze handleiding zorgvuldig door
- Dit product is geen speelgoed
- Dit product is niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar
- Dit product bevat kleine onderdelen en scherpe kanten
- Dit product niet bij het restafval gooien, maar inleveren bij een daartoe bestemd afvalverzamelpunt voor elektronische apparatuur. U mag dit product ook altijd bij ons inleveren. Wij zorgen dan voor de juiste afvoer en verwerking van het product.



Door het gebruik van het product ontstaat er slijtage aan mechanisch draaiende onderdelen. Dit kan sporen achter laten op de ondergrond. Modelbouw Boerman is op generlei wijze aansprakelijk voor schade die hieruit zou kunnen voortvloeien.

Als service houden wij reserveonderdelen op voorraad. Mocht (om welke reden dan ook) een product defect raken, dan kunt u gebruik maken van onze reparatieservice of reserveonderdelen nabestellen.

Wij wensen u veel plezier met uw Stoomlocomotief!

MODELBOUW BOERMAN  
Van Eesterenveld 24  
2992 HD Barendrecht  
Nederland  
Tel: +31 (0)6 1489 4742

[www.modelbouwboerman.nl](http://www.modelbouwboerman.nl)  
[info@modelbouwboerman.nl](mailto:info@modelbouwboerman.nl)