

MODELBOUW BOERMAN

Ihren Zügen nach Wunsch!

Handbuch HSB Mallet



Art. Nr. 0004-0101

MODELBOUW BOERMAN

Ihren Zügen nach Wunsch!

Das Vorbild

Die Mallet-Dampflokomotiven NWE 11 bis NWE 22 - Baureihe 99.59 der HSB

Zwischen 1897 und 1901 beschaffte die Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft (NWE) von der Maschinenfabrik Arnold Jung in Jungental neun Loks und von der Maschinenfabrik Güstrow drei Loks der Bauart Mallet. Sie erhielten die Nummern NWE 11 bis NWE 22.

Diese Mallet-Loks (B'B n4vt) erwiesen sich als sehr geeignet für die steigungs- und bogenreichen Strecken. Sechs von den Heeresfeldbahnen 1914 beschlagnahmten Loks kehrten nach dem I. Weltkrieg vom Einsatz in Frankreich nicht wieder zurück.

Da die Mallet-Loks das Rückrad des Lokeinsatzes bildeten, erhielten sie zwischen 1924 bis 1926 neue Kessel. Da eine Lok nach einem Unfall 1927 verschrottet wurde, konnte die DR bei der Verstaatlichung noch fünf Loks übernehmen. Sie wurden als 99 5901 bis 99 5905 der Baureihe 99590 zugeordnet.

Ab Mitte der 1950er Jahre kamen sie auf der Selketalbahn zum Einsatz. Heute befinden sich noch drei der Loks (zwei betriebsfähig) im Bestand der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB).

Bild 1: Mallet 99 5902 der Harzer Schmalspurbahnen aufgenommen in Straßberg am 2. Juni 2011.



MODELBOUW BOERMAN

Ihren Zügen nach Wunsch!

Das Modell

Durch den Einsatz spezieller Kunststoffe ist das Modell von Modelbouw Boerman robust und wetterfest und somit für den Einsatz im Innen- sowie im Außenbereich geeignet. Der Lok ist vom Hand gesupert worden

Dieses detaillierte Modell bietet die folgende Ausstattung:

- Zwei Bühlermotore
- Edelstahlradreifen
- Stromabnahme an sechs Kontakten pro Drehgestell
- Haftreifen auf dem hinteren Drehgestell
- Vier angetriebene Achsen
- Radkontakte für den gepulsten Verdampfer und Sound
- Lautsprecher
- Kesselfeuer
- Mehrartenschalter (0-1-2)
- gepulster Verdampfer
- 3,1kg Gesamtgewicht für eine hohe Zugleistung
- Viele Details und Anbauteile
- Automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung
- Triebwerksbeleuchtung
- Echte Kohle in den Kohlekasten
- Pipette zum einfachen Befüllen des Verdampfers
- Ein weiterer Zughaken
- Auf Kundenwunsch wird das Modell mit einen Digitaldekodeur ausgestattet

MODELBOUW BOERMAN

Ihren Zügen nach Wunsch!

Weitere Angaben

Entnahme des Modells

Entnehmen Sie das Modell bitte vorsichtig aus der Styroporverpackung, damit die Anbauteile wie Wasserhähne, Handstangen, Druckluftleitung, usw. nicht beschädigt werden.

Stromversorgung

Das Modell verfügt über zwei Bühler-Motore, sieben Lampen, acht LEDs und einen gepulsten Verdampfer. Verwenden Sie die Lok in analogbetrieb, bitte einen Trafo mit mindestens 2A Leistung, 0-22V Spannung.

Mehrartenschalter

Der Mehrartenschalter (Positionen 0 – 1 – 2) in der Kesselrückwand im Führerhaus ermöglicht das Abstellen der Lok trotz Fahrbetrieb.

Position 0: Lok aus

Position 1: Betriebsfähig, Speicher ausgeschaltet

Position 2: Betriebsfähig, Speicher eingeschaltet (Nur bij Zimo decoder; als option erhältlich)

Beleuchtung

Im Führerhaus ist eine Beleuchtung eingebaut.. Wenn Ihren Modell mit einen Digitaldekoder ausgestattet ist, können Sie die über eine Funktionstaste steuern. In Fahrtrichtung wechselnd ist das Fahrlicht angeschlossen und bei Digitalisierter Version ebenfalls steuerbar über eine Funktionstaste.

Triebwerksbeleuchtung

Je Lokseite sind vier LEDs als Triebwerksbeleuchtung eingebaut. Im Digitalbetrieb können die LEDs per Funktion zugeschaltet werden.

Motore

Da die Bühler-Motore liegend eingebaut sind, werden alle vier Achsen direkt angetrieben. Die Zahnräder sind aus hochstrapazierbarem Kunststoff gefertigt.

Für eine hervorragende Fahreigenschaft ist es wichtig, dass Sie das Modell zunächst ca. 20 Minuten einfahren lassen (in beide Fahrtrichtungen).

MODELBOUW BOERMAN

Ihren Zügen nach Wunsch!

Gepulster Verdampfer

Der gepulste Verdampfer ist serienmäßig unter dem Schornstein verbaut. Hierzu wird der Schornstein mit der zum Lieferumfang gehörenden Pipette mit bis zu 2ml handelsüblichem Dampföl (z.B. Train Line 45 Artikel Nummer 3064500) befüllt.

Es wird empfohlen der gepulste Verdampfer nicht „trocken“ ohne Dampfliquidität zu betreiben.

Im Innenbereich ist für ausreichende Belüftung zu Sorgen!

Die Einstellung der Heizwiderstände ist abhängig von Gleisspannung. Da die diverse DCC Centralen alle einen eigenen spezifischen Gleisspannung haben, ist eine gute Einstellung erst möglich auf Ihrer eigenen Anlage. Wenn Sie mehr Dampf entwickeln möchten, brauchen Sie die hinzugehörigen CV's zu ändern. Alle Änderungen auf eigene Gefahr.

- ZIMO: CV 60
- ESU: CV 278
- Massoth: CV 142

Radius

Durch die beiden beweglich aufgehängten Drehgestelle durchfährt das Modell auch den engsten Radius von 600mm.

Digitalbetrieb

Wenn Sie entscheiden haben das Modell ab Werk ausstatten zu lassen mit einem Digitaldecoder verfügen Sie über eine Vielzahl an Funktionen und Einstellmöglichkeiten. Für weitere Informationen und Einstellmöglichkeiten wird auf die Dokumentation verwiesen der Hersteller und ist im Lieferumfang mit dabei.

MODELBOUW BOERMAN

Ihren Zügen nach Wunsch!

Functionsbelegung Digital Version

	<u>ESU</u>	<u>ZIMO</u>	<u>Massoth</u>
F 0	Licht Vorne/Hinten	Licht Vorne/Hinten	Licht Vorne/Hinten
F 1	Geräusche ein/aus	Kabinenlicht	Pfeife lang
F 2	Verdampfer	Triebwerkslicht	Pfeife kurz
F 3	Hilfsbläser (F2 an)	Pfeife kurz	Glocke
F 4	Kabinenlicht	Pfeife lang	Kohle Schaufeln
F 5	Triebwerkslicht	Glocke	Zylinder nebengeräusche
F 6	Rangiergang	Verdampfer	Geräusche ein/aus
F 7	Pfeife	Zylinder ausblasen	Verdampfer
F 8	Glocke	Geräusche ein/aus	Triebwerks-, Kabinenlicht
F 9	Kohle Schaufeln	Kurvenquietschen	Rangiermodus
F10	Feuerbuchse	Kohle Schaufeln	Bahnhofsansage
F11	Zylinder ausblasen	Hilfsbläser (F6 an)	Luftpumpe
F12	Volume	Kupplungswalzer	Injecteur
Sensor 1	Pfeife	Pfeife	Pfeife
Sensor 2	Glocke	Glocke	Glocke

Zerlegung der Lokomotive

1. Dach öffnen, dazu die Verrastnasen vorsichtig nach innen drücken und Dach nach oben entfernen.
2. Zwei Trittstufen seitenlich am Führerhaus und wasserkasten abnehmen
3. Die zwei Figuren sind mit einen messing Pin im Boden gesteckt. Die Figuren vorsichtig hin und her drehen und nach oben aus dem Boden ziehen.
4. Lösen der Schrauben, vier im Führerhaus und, vier von unten hinter den Trittstufen.
5. Danach wird die Kesselrückwand gelöst und das Führerhaus zusammen mit den Kessel vorsichtig nach hinten und oben aus der Führung geschoben.

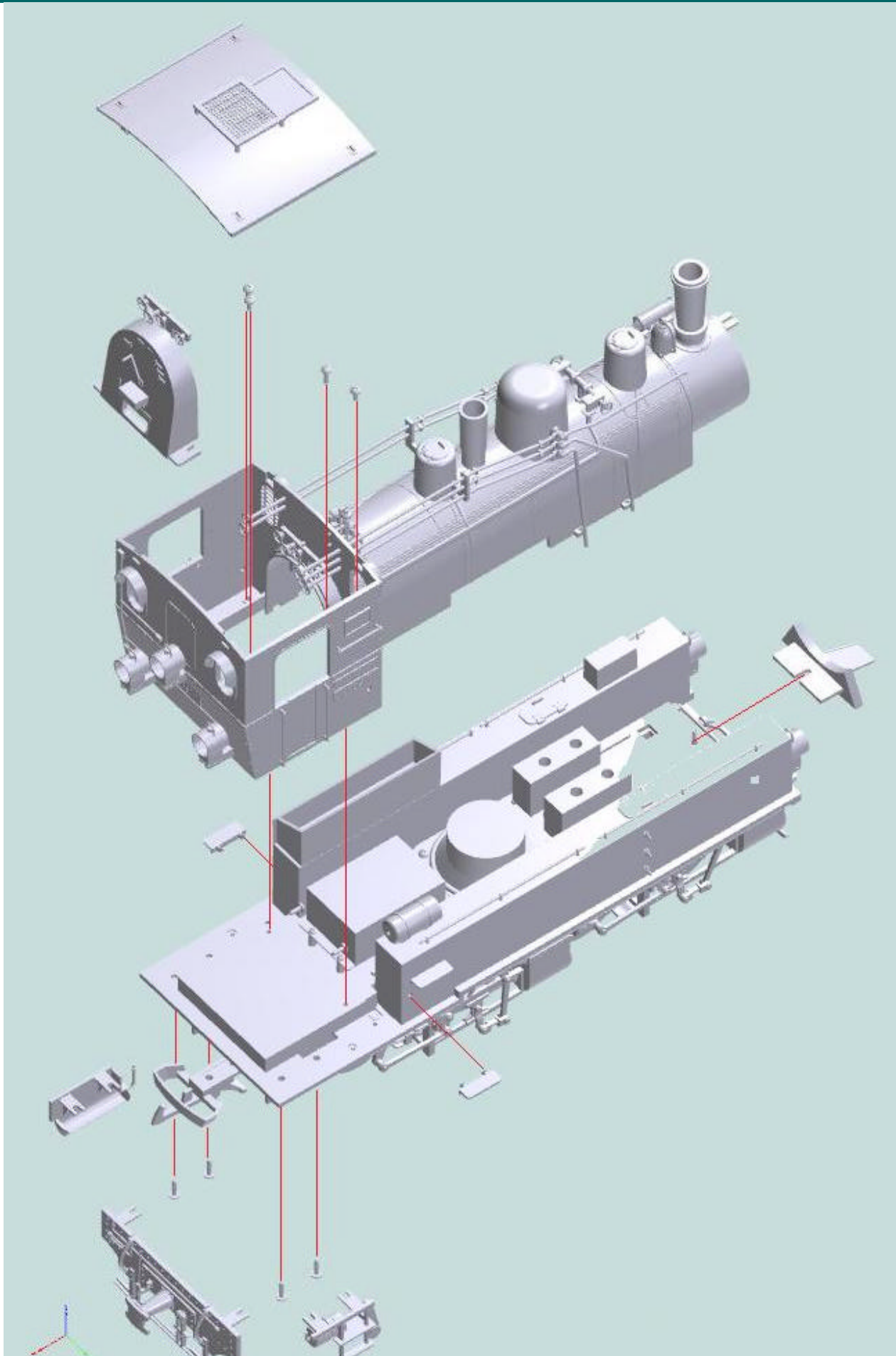
Entnehmen des Verdampfers

Wenn die Lokomotive zerlegt ist, braucht man erst den Schonstein nach oben aus dem Halterung zu ziehen. Nun ist der Verdampfer aus dem Kessel ausnehmbar. Bei die montage ist drauf zu achten, dass der kabel von dem Beleuchtung nicht zwischen Schornstein und Verdampfer klemmt.

Figur 1: Explosionszeichnung→

MODELBOUW BOERMAN

Ihren Zügen nach Wunsch!



MODELBOUW BOERMAN

Ihren Zügen nach Wunsch!

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE:

Wichtige Sicherheitshinweise:

- Lesen Sie vor Benutzung diese Betriebsanleitung völlig durch.
- Dieses Produkt ist kein Spielzeug.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahre.
- Dieses Produkt besitzt scharfe Kanten und kleine Einzelteile.
- Dieses Produkt nicht über Hausmüll entsorgen, sondern zu einem geeigneten Entsorgungspunkt zum Recyceln von Elektrogeräten bringen.



Die durch den Fahrbetrieb möglichen Abreibungen an den mechanischen Teilen können Verunreinigungen auf dem Untergrund hinterlassen. Bei Schäden übernimmt die Modelbouw Boerman keinerlei Haftung.

Als Service halten wir für Sie die Ersatzteile für unsere Modelle vor. Sollte tatsächlich ein Bauteil im Betrieb ein Defekt erleiden, so können Sie dies gerne bei uns nachbestellen.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude mit der Dampflok!

MODELBOUW BOERMAN
Van Eesterenveld 24
2992 HD Barendrecht
Niederlande
Tel: +31 (0)6 1489 4742

www.modelbouwboerman.nl
info@modelbouwboerman.nl