

MODELBOUW BOERMAN

Ihre Züge nach Wunsch!

DR Ommu 40.0 (Es 5520)

DB Es025, Omm55

ÖBB E, SBB-CFF Es



Art. Nr. 0006-000x / 0006-002x

MODELBOUW BOERMAN

Ihre Züge nach Wunsch!

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE:

- Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vollständig durch
- Kein Spielzeug, Gefahr durch Kleinteile
- Dieses Modell ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet
- Dieses Modell besitzt scharfe Kanten und kleine Einzelteile
- Durch den Fahrbetrieb können Verunreinigungen auf dem Untergrund der Gleise entstehen. Hierfür übernimmt die Firma Modelbouw Boerman keine Haftung.

Das Vorbild

DR Ommu 40.0 (Es 5520) / DB Es025 / DB Omm55 / ÖBB E / SBB-CFF Es

Ab 1964 begann das RAW Dresden mit dem Bau von neuen Offenen Güterwagen, der „UIC Standard“. Die Waggonen wurden bei der Deutschen Reichsbahn eingereiht als sog. Ommu 40.0. Später (ab 1972) wurden die Wagen eingereiht als Es 5520. Es sind mehr als 20.000 Exemplare gebaut worden. Vergleichbare Waggonen waren überall zu finden wie zum Beispiel die Omm55 der DB.

*Bild 1: Überall zu finden;
Offener Waggon nach UIC
Bauart.*

*(30.5.2014 Blankenburg
Deutschland)*



MODELBOUW BOERMAN

Ihre Züge nach Wunsch!

Diese Waggontype wurde oft genutzt für den Transport von z.B. Kohlen, Holz und Schotter. Nicht nur bei der Normalspur, sondern auch auf vielen Schmalspurbahnen waren diese Waggon häufig anzutreffen. Die Waggon wurden dann mittels Rollböcken oder Rollwagen befördert.

Bild 2: Mit mehr als 20.000 Exemplaren ist es nicht verwunderlich, dass diese Waggon überall anzutreffen waren. Auch auf Schmalspurbahnen, wie der HSB, waren diese Waggon häufig (Auf Rollböcke oder Rollwagen) in großen Stückzahlen im Einsatz. (am 08.06.2017 in Wernigerode)



Das Modell

Durch den Einsatz spezieller Kunststoffe ist das Modell von Modelbouw Boerman robust und wetterfest. Es ist für den Einsatz im Innen- sowie im Außenbereich geeignet. Bei der Umsetzung vom Vorbild zum Modell ist nicht nur eine vorbildgerechte Umsetzung eines Fahrzeuges entstanden, sondern es wurde auch auf den maximalen Spielwert höchsten Wert gelegt!

Es ist ein automatisches Auf- und Abbocken des Normalspurwagens möglich. Die Rollbockgrube und auch die passende Rollböcke finden Sie in unserem Lieferprogramm.

Lieferumfang:

- 1x Güterwagen
- 2x Kuppelpin
- 1x Kuppelbaum
- 1x Beschreibung

MODELBOUW BOERMAN

Ihre Züge nach Wunsch!

Dieses detaillierte Modell bietet die folgende Ausstattung:

- ✓ Edelstahlradreifen
- ✓ gefederte Puffer
- ✓ Kugelgelagerte und gefederte Achsen
- ✓ Hochwertiger durchgefärbter und lackierter Kunststoff
- ✓ Entwickelt als Ladegut für Rollböcke (Art. Nr. 0005-0x01)

Befahrbarer Mindestradius

Dieser Waggon ist entwickelt worden, um auf 64 mm Gleisbögen mit ein Radius von 1200mm oder größer fahren zu können. Bei die Benutzung auf Rollböcke empfehlen die Wagons auf Radius 1200mm und grösser zu benutzen. Fahren auf kleinere Radien kann zu Entgleisungen führen.

Bei Benutzung auf 64mm Gleis mit einem Bogenradius ab 2000mm ist der Waggon auch kuppelbar mittels Schraubenkupplungen. Diese sind als Zurüstteil lieferbar unter den Artikel Nummer 0006-0102.

Automatisches Auf- und Abbocken normalspuriger Güterwagen

Die Achs- und Raddurchmesser der Waggonen sind so gestaltet, dass der Waggon in Kombination mit allen Rollböcken von Modelbouw Boerman automatisch auf- und abgebockt werden kann. Hierfür ist die Rollbockgrube (Art Nr. 0005-0001) aus dem Modelbouw Boerman Programm vorgesehen.

Service

Als Service halten wir für Sie die Ersatzteile für all unsere Modelle vor. Sollte tatsächlich ein Bauteil im Betrieb einen Defekt erleiden, so können Sie dieses Bauteil gerne bei uns nachbestellen. Einzelne Kuppelbäume mit Pin erhalten Sie unter der Art. Nr. 0006-0101.

Alle unsere Anleitungen finden Sie auch auf unsere Homepage www.modelbouwboerman.nl.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude mit dem „Offene Güterwagen“!

MODELBOUW BOERMAN

Van Eesterenveld 24

2992 HD Barendrecht

Niederlande

Tel: +31 (0)6 1489 4742

Made in Holland

www.modelbouwboerman.nl
info@modelbouwboerman.nl